



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych  
oraz ciągników rolniczych  
Lipiec 2021 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 10 542 szt. Czerwiec 2021r. to kolejny trzynasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 17,8% ale nie było już tak wysokie jak w ciągu trzech poprzednich miesięcy, kiedy rynek rósł: w marcu +138% , w kwietniu +158% w maju +41,4%. To efekt spadku w grupie przyczep lekkich (-6,8% r/r po wzroście o 63% w ub.r.), które od maja ub.r. cieszyły się dużą popularnością ze względu na zmianę zachowania konsumentów wymuszonych pandemią Covid-19. W związku z tym baza odniesienia w tej zasadniczej grupie składowej pojazdów była bardzo wysoka (6,0 tys. szt.). Do tej sytuacji dołożył się naturalny, zwyczajowy sezonowy spadek (m/m). Poziom rejestracji pozostał stosunkowo wysoki.

Rynek naczep odbudowuje się od października ub.r. W ich grupie odnotowaliśmy 2 539 szt. i ciągle wysoki, trzycyfrowy wzrost rejestracji o 158,8% r/r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zwiększył się o 4,6%. Osiągnięty poziom to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca a trzeci po marcu i kwietniu br. (odpowiednio 2,9 - 2,8 tys. szt.) dla wszystkich miesięcy w historii.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu uzyskała wysoki poziom rejestracji 8 003 szt. -podobny jak w czerwcu ubiegłego roku (+0,4%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 5 602 szt. o 6,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 13,8% i 39,4%. Przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 30,3% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem o 12,8% osiągnęły 1 007 szt., to dobry rezultat na szczyt sezonu w tej kategorii.

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w czerwcu 2021 r. rejestracje kontynuowały trzycyfrowy wzrost (+138,2%) r/r do 2 718 szt.. Osiągnięty przy tym wysoki poziom jest czwartym najwyższym miesięcznym rezultatem tej kategorii po marcu ( 3143) i kwietniu (2957) br. oraz marcu 2019 (2801), od czasu kryzysu z lat 2008-2009.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Cze	2020 Cze	% zmiana r/r	2021 Sty - Cze	2020 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	8 003	7 969	0,4%	43 406	31 393	38,3%
przyczepy ciężarowe	1 143	1 004	13,8%	7 130	4 600	55,0%
przyczepy specjalne	251	180	39,4%	1 352	777	74,0%
przyczepy lekkie	5 602	6 012	-6,8%	30 801	22 764	35,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	1 007	773	30,3%	4 121	3 252	26,7%
przyczepy inne	-	-		2	-	
NACZEPY	2 539	981	158,8%	14 124	6 144	129,9%
naczepy ciężarowe	2 538	979	159,2%	14 119	6 138	130,0%
naczepy specjalne	1	2	-50,0%	5	6	-16,7%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	10 542	8 950	17,8%	57 530	37 537	53,3%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2021

**Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 57 530 przyczep i nacze**p wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 53,3% niż rok wcześniej ( +19 993 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 38,3% i zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy przyczep. Wśród naczep wynik zwiększył się ponad dwukrotnie (+129,9%). Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 15 385 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 122,4%.

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w czerwcu br. 2 718 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 138,2% (+1 577 szt.) i wyższy o 1,7% niż w maju br. To czwarty najwyższy miesięczny rezultat od 2009r. po marcu i kwietniu br. kiedy zarejestrowano 3 143 szt. i 2 957 szt. oraz marcu 2019 (2801). Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w czerwcu o 77,9% r/r do poziomu 1 943 szt. i jednocześnie zmniejszyły się o 12% m/m (-266 szt.) Jest to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Jeszcze niedawno związane z zawirowaniami wokół Brexitu teraz nieco przygasły a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w czerwcu br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był ponownie dodatni (+5,9) po maju (+3,1), kiedy było to po raz pierwszy od ponad roku. Jeszcze w kwietniu był negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że w maju przed rokiem wynosił -39,4. Przewozy ładunków transportem samochodowym w maju br. zwiększyły się o 13% i to trzeci miesiąc z rzędu (po spadku o 17,6% w maju ub.r.). Narastająco od początku roku do końca maja przewozy samochodowe ładunków zwiększyły się o 3,8% według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Cze	2020 Cze	% zmiana r/r	2021 Sty - Cze	2020 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	180	162	11,1%	1 271	782	62,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	176	162	8,6%	1 254	772	62,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	-		17	10	70,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 538	979	159,2%	14 114	6 136	130,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 537	978	159,4%	14 110	6 131	130,1%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	4	5	-20,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 718	1 141	138,2%	15 385	6 918	122,4%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W czerwcu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem** jest marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 784 pojazdów ze wzrostem o 294%. Na drugim miejscu tym razem był KRONE, który wprowadził 543 nowych pojazdów do użytkowania (+248%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 286 pojazdów po 63% wzroście. Za nim KOEGEL –



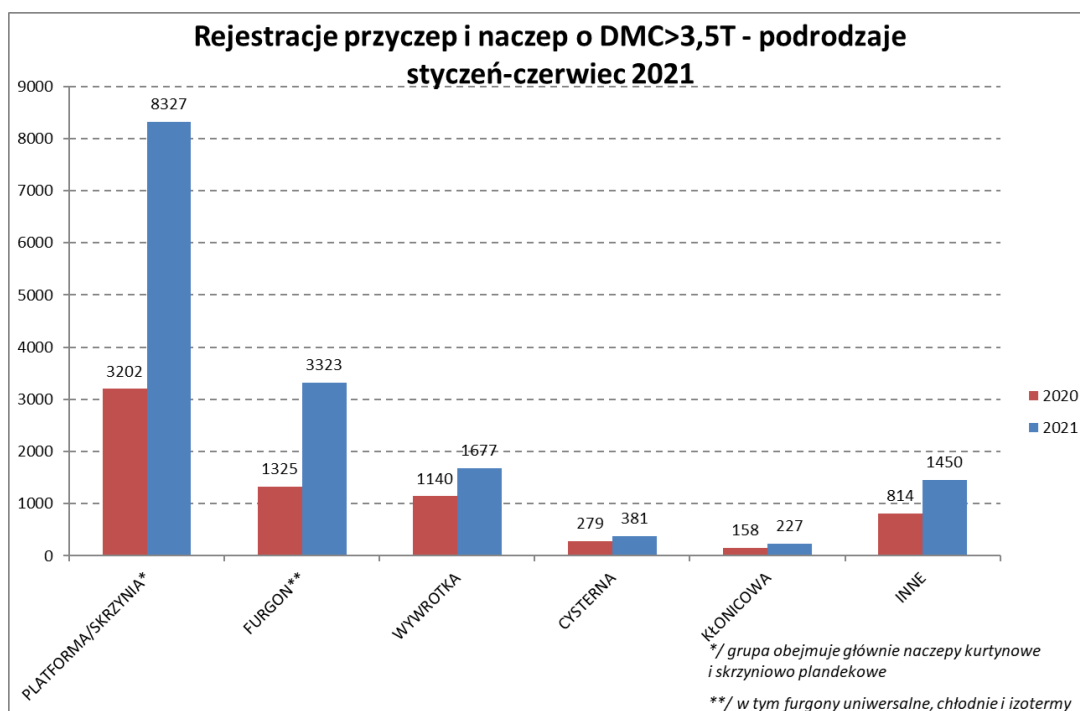
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2021

dostarczył użytkownikom 240 pojazdów (+216%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 95 szt. (+150%).

Z rejestracją czasową w czerwcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 524 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+120 szt.; +29,7%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –327 szt., BODEX – 67 szt. następnie MEGA 53 szt.

**Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 15 385 szt.; o 122,4% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 1 271 szt. (+62,5%) a naczeo 14 114 (+130,1%).**



**W rankingu marek od początku 2021r.** w grupie przyczep i naczeo pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 816 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+2 468 szt.; +183%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 3 310 szt. i wzrostem o 188%. Te dwie marki mają odpowiednio 25% i 22% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 5,3 pkt. proc. a druga o 4,9 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił ponad - 2 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 1 804 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+83%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1317 pojazdów ze wzrostem o 162%. Jego udział w tym okresie (8,6%) jest wyższy o 1,3 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 579 szt. ze wzrostem rezultatów (+145%). Zyskał 0,4 pkt, proc. udziału do poziomu 3,8%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 414 szt. i wzrostem o 98% i wyprzedził markę BODEX (333 szt.; +11%) oraz WECON (316), która spadła na 8. pozycję po ostatnim miesiącu.

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 674 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 011 sztuk (+61%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –1651szt., następnie BODEX –421 szt. i MEGA–175 szt.

**W ogólnym rankingu przyczep i naczeo, według podrodzaju od początku b.r.,** największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 327 szt.;



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2021

więcej o 160% (+5 125 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział wynosi 54% wobec 46% w analogicznym okresie 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (2 219 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 652 szt.) i KOEGEL (1 260 szt.) oraz WIELTON (1 201 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 224%, 164%, 183% i 113%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 323 szt. (+151%). Zajmują 22% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 656 chłodni (+85%), 1069 izoterm (97x więcej), których w 2020 roku było 11 szt. i 597 (+43%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (885) która prześcignęła w ostatnim miesiącu KRONE (642. Wśród izoterm kolejność jest taka sama 887 było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 180 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1677 szt. +47%. Zajmują 11% rynku o 5,6 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 256 szt. i WIELTON 240 szt., pierwsza ze wzrostem +10% a druga +69% . Trzeci SCHMITZ CARGOBULL (227 szt. +68%). Za nim KEMPF (216 szt.; +19%)

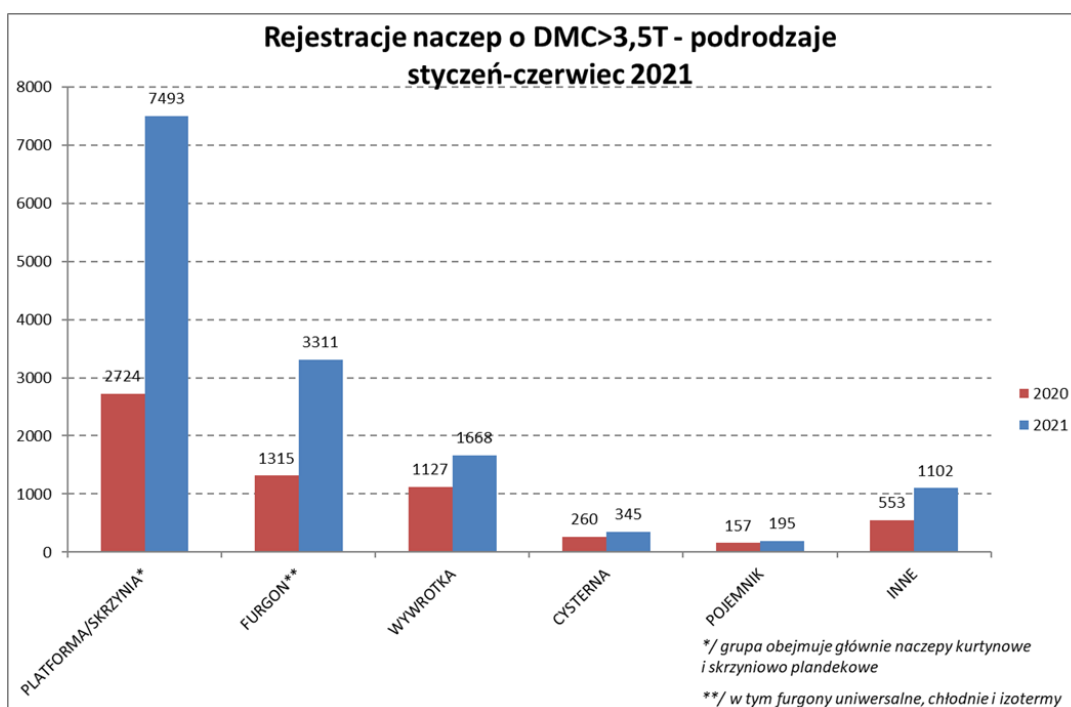
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 381 szt. cystern (+37%),

**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (14 114 szt.; +130%; 92% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 7 493 platformy/zabudowy skrzyniowe (+175%); 3 311 furgonów (+152%), na które złożyło się: 1 652 chłodnie, 1 066 izoterm i 592 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 1 668 rejestracji (+48%).

**W grupie przyczep** (1 271 szt.; +63%) oprócz zabudów skrzyniowych (834 szt.; +75%), które miały tu 66% udział prawie o 4,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 99 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 95 szt. 7% udz.

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3811 szt.), drugie KRONE (3304 szt.) i trzecie WIELTON (1660 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest WECON (316 szt.), drugi GNIOTPOL (234 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 144 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2021

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2021r. zmniejszyły się o 6,8% do 5 602 szt. po raz pierwszy po 13. miesiącach wzrostu r/r.** Było to mniej o 410 szt. niż rok wcześniej i mniej o ponad 1/7 niż miesiąc wcześniej (-1013 szt.; -15,3%). Przyczepy lekkie po hamowaniu od marca do maja ub. roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, w dalszej części roku cieszyły się dużą popularnością również ze względu na zmianę zachowania i zainteresowań konsumentów i nabywców wymuszonych pandemią. W związku z tym baza odniesienia w ostatnim miesiącu w grupie przyczep lekkich była bardzo wysoka (6,0 tys. szt. w czerwcu ub.r.). Do tej sytuacji dołożył się naturalny, zwyczajowy sezonowy spadek (m/m). Poziom rejestracji pozostał jednak stosunkowo wysoki.

Jest to ich trzeci najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po czerwcu 2013, kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt. i po czerwcu 2020r. (6 tys. szt.).

**Od początku 2021 r.** przybyło 30 801 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +35,3% (+8 037 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

**W rankingu marek w czerwcu 2021 r.** pierwszą pozycję zajął TEMARED (1 413 szt. (+10%) a NEPTUN-SORELPOL (1 377; -21%) był drugi. Obie marki osiągnęły zbliżone udziały po 25%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 577 szt.. Przybyło ich o 71% więcej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 468 i kolejny FARO 195 szt. i miały odpowiednio 8% i 3% udziału w rynku.

**W rankingu od początku 2021 roku** na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 8 735 szt. (+34%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 6 416 szt. (+19%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2319 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (28% udział) nad drugą z udziałem 21%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 6 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 2 988 szt.; +69%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (2 547 szt.; +134%) i FARO (1 199 szt.; +85%). Mają już tylko 8% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. Od początku bieżącego roku nieznacznie sięgają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy 87%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które od początku br. mają 9,5% udział wobec 9,6% o tej porze w 2020 i 8,9% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019. 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SORELPOL (14% udz.). Po czerwcu 2021r. kolejność jest taka sama a udział marek jest następująca - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 20%, druga 16% a trzecia zaczęła zbliżać się do 14%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 193 (+26%) lekkich przyczep wobec 153 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 37 szt. TRAILERS-MOTO 26 szt. i SOGEWALOT 23 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W czerwcu 2021 br. przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 30,3% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem o 12,8% osiągnęły 1 007 szt. nowych rejestracji. To dobry rezultat na szczyt sezonu. Poprzednia „górką” sprzedaży w analogicznym miesiącu miała miejsce w 2015 r. (1418 szt.). W pięciu



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2021

następnych latach 2016 – 2020 średnia liczba rejestrowanych przyczep rolniczych w czerwcu wynosiła tylko 543 szt. Przy czym w ub.r. zarejestrowano 773 szt. więc baza do porównania dla obecnego wyniku była stosunkowo wysoka. Sezonowy szczyt na rynku przyczep rolniczych przypada zmiennie – czasem w czerwcu a czasem w lipcu. W dwóch ostatnich latach najwyższe rejestracje mieliśmy w lipcu odpowiednio 1005 szt. w 2019r i 1093 w 2020r.

W czerwcu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 422 szt. (+44% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (144 szt.;+36%) i WIELTON (99 szt.; +57%). Na 4. pozycji METALTECH (73 szt.; -18%). Piątkę zamknął CYNKOMET (40 szt.; -5%) .

Od początku 2021 roku zarejestrowano 4121 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 26,7% (+869 szt.) więcej niż rok wcześniej to zapowiada bardzo dobry wynik na zamknięcie roku . Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,9 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Teraz jest szansa do przekroczenia poziomu 7 tys. szt. mimo, że przed nami posezonowe obniżanie liczby rejestracji.

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek po czerwcu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 1 655szt. (+22%), METAL-FACH (533 szt.;+16%), trzeci METALTECH (354 szt.;+26%). Tuż za podium WIELTON (334 szt.; +18%), który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 177 szt., +11% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 4 szt. rejestracje czasowe marek Pronar, Western, Blyss i Kobzarenko.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W czerwcu 2021 br. zarejestrowano 1 264 szt. (+28,6% r/r; +281szt.) ciągników rolniczych\*.** To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 54 szt. +4,5% w porównaniu z wynikami z maja br.

W czerwcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (216 szt., +20% r/r), na drugiej pozycji KUBOTA (158 szt. +4%). Na trzeciej DEUTZ-FAHR 136 szt. +70%. Czwarty John Deere 129 szt +27% i na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 81 szt.-5%.

**Od początku 2021 roku przybyło 6 568** ciągników rolniczych co oznacza 38,4% (+1 823 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1260szt., +31% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 732 szt. (+30%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 693 szt. +26%, oraz markę DEUTZ-FAHR 657 szt. ze wzrostem +35%. Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 514 rejestracji (+28%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV od bm. Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	3816	24,80%	1348	19,49%	183,1%	
2	KRONE	3310	21,51%	1150	16,62%	187,8%	
3	WIELTON	1804	11,73%	985	14,24%	83,1%	
4	KOEGEL	1317	8,56%	502	7,26%	162,4%	
5	SCHWARZMUELLER	579	3,76%	236	3,41%	145,3%	
6	KAESSBOHRER	414	2,69%	209	3,02%	98,1%	
7	BODEX	333	2,16%	299	4,32%	11,4%	
8	WECON	316	2,05%	131	1,89%	141,2%	
9	GNIOTPOL	237	1,54%	177	2,56%	33,9%	
10	ZASŁAW	228	1,48%	163	2,36%	39,9%	
11	KEMPF	216	1,40%	182	2,63%	18,7%	
12	BERGER	214	1,39%	54	0,78%	296,3%	
13	FLIEGL	185	1,20%	99	1,43%	86,9%	
14	INTER CARS - FEBER	174	1,13%	103	1,49%	68,9%	
15	CIMC	169	1,10%	44	0,64%	284,1%	
16	MEGA	121	0,79%	49	0,71%	146,9%	
17	MHS	118	0,77%	87	1,26%	35,6%	
18	REDOS	117	0,76%	65	0,94%	80,0%	
19	STAS	109	0,71%	64	0,93%	70,3%	
20	FFB FELDBINDER	95	0,62%	85	1,23%	11,8%	
	Pozostałe / Others	1513	9,8%	886	12,8%	70,8%	
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>15385</b>	<b>100%</b>	<b>6918</b>	<b>100%</b>	<b>122,4%</b>	

\*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3811	27,0%	1345	21,92%	183,3%
2	KRONE	3304	23,4%	1141	18,60%	189,6%
3	WIELTON	1660	11,8%	853	13,90%	94,6%
4	KOEGEL	1296	9,2%	496	8,08%	161,3%
5	SCHWARZMUELLER	571	4,0%	233	3,80%	145,1%
6	KAESSBOHRER	409	2,9%	208	3,39%	96,6%
7	BODEX	324	2,3%	289	4,71%	12,1%
8	KEMPF	216	1,5%	182	2,97%	18,7%
9	BERGER	214	1,5%	54	0,88%	296,3%
10	ZASŁAW	197	1,4%	144	2,35%	36,8%
11	INTER CARS - FEBER	174	1,2%	101	1,65%	72,3%
12	CIMC	169	1,2%	44	0,72%	284,1%
13	FLIEGL	168	1,2%	86	1,40%	95,3%
14	MEGA	121	0,9%	47	0,77%	157,4%
15	STAS	108	0,8%	64	1,04%	68,8%
16	FFB FELDBINDER	95	0,7%	85	1,39%	11,8%
17	BENALU	87	0,6%	40	0,65%	117,5%
18	LAG	62	0,4%	22	0,36%	181,8%
19	MAGYAR	60	0,4%	60	0,98%	
20	KNAPEN	54	0,4%	28	0,46%	92,9%
	Pozostałe / Others	1014	7,2%	614	10,0%	65,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>14114</b>	<b>100%</b>	<b>6136</b>	<b>100%</b>	<b>130,0%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	8735	28,36%	6501	28,56%	34,4%
2	TEMARED	6416	20,83%	5387	23,66%	19,1%
3	NIEWIADÓW	2988	9,70%	1769	7,77%	68,9%
4	ZASŁAW	2547	8,27%	1091	4,79%	133,5%
5	FARO	1199	3,89%	647	2,84%	85,3%
6	RYDWAN	1143	3,71%	1100	4,83%	3,9%
7	MARTZ	1016	3,30%	1108	4,87%	-8,3%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	835	2,71%	649	2,85%	28,7%
9	WIOLA	458	1,49%	446	1,96%	2,7%
10	WIDPOL	455	1,48%	342	1,50%	33,0%
11	SYLAND	344	1,12%	321	1,41%	7,2%
12	FRACHT	325	1,06%	266	1,17%	22,2%
13	CARRO	303	0,98%	230	1,01%	31,7%
14	STIM	282	0,92%	200	0,88%	41,0%
15	W.N.P. M.SUSKI	272	0,88%	219	0,96%	24,2%
16	GŁOWACZ	267	0,87%	255	1,12%	4,7%
17	LORRIES	252	0,82%	119	0,52%	111,8%
18	MASTER-TECH	246	0,80%	159	0,70%	54,7%
19	MIRO-CAR1	208	0,68%	154	0,68%	35,1%
20	K.T.S. SUSKI	195	0,63%	159	0,70%	22,6%
	Pozostałe / Others	2315	7,5%	1642	7,2%	41,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>30801</b>	<b>100%</b>	<b>22764</b>	<b>100%</b>	<b>35,3%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1655	40,16%	1357	41,73%	22,0%
2	METAL-FACH	533	12,93%	460	14,15%	15,9%
3	METALTECH	354	8,59%	281	8,64%	26,0%
4	WIELTON	334	8,10%	283	8,70%	18,0%
5	ZASŁAW	177	4,30%	160	4,92%	10,6%
6	CYNKOMET	160	3,88%	122	3,75%	31,1%
7	MEPROZET	157	3,81%	85	2,61%	84,7%
8	PPHU WODZIŃSKI	129	3,13%	116	3,57%	11,2%
9	POMOT	95	2,31%	59	1,81%	61,0%
10	MARPOL	80	1,94%	68	2,09%	17,6%
11	GOMAR	58	1,41%	53	1,63%	9,4%
12	TECHMONT	50	1,21%	32	0,98%	56,3%
13	JOSKIN	49	1,19%	14	0,43%	250,0%
14	FLIEGL	39	0,95%	16	0,49%	143,8%
15	POM-EKO	26	0,63%	11	0,34%	136,4%
	Pozostałe / Others	225	5,5%	135	4,2%	66,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4121</b>	<b>100%</b>	<b>3252</b>	<b>100%</b>	<b>26,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 260	19,18%	963	20,30%	30,8%
2	KUBOTA	732	11,14%	563	11,87%	30,0%
3	JOHN DEERE	693	10,55%	549	11,57%	26,2%
4	DEUTZ-FAHR	657	10,00%	486	10,24%	35,2%
5	ZETOR	514	7,83%	402	8,47%	27,9%
6	CASE IH	492	7,49%	340	7,17%	44,7%
7	MASSEY FERGUSON	348	5,30%	299	6,30%	16,4%
8	CLAAS	264	4,02%	203	4,28%	30,0%
9	FARMTRAC	250	3,81%	203	4,28%	23,2%
10	VALTRA	245	3,73%	146	3,08%	67,8%
11	ARBOS	214	3,26%	49	1,03%	336,7%
12	STEYR	178	2,71%	138	2,91%	29,0%
13	LOVOL	165	2,51%	87	1,83%	89,7%
14	FENDT	161	2,45%	102	2,15%	57,8%
15	SOLIS	129	1,96%	56	1,18%	130,4%
	Pozostałe / Others	266	4,0%	159	3,4%	67,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6 568</b>	<b>100%</b>	<b>4 745</b>	<b>100%</b>	<b>38,4%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP